



**D**elphi je jedna od vodećih svjetskih tehnoloških kompanija čije je poslovanje bazirano na automobilističkoj i prometnoj industriji. Svi Delphijevi postprodajni proizvodi odlikuju se razinom inovacije i podrške potrošačima koja je Delphi stvorila glavnim dobavljačem vodećih svjetskih proizvođača automobila. Brigom o svojim proizvodima Delphi nudi sveobuhvatnu proizvodnju i servisnu podršku kako bi tehničarima pomogao da se upoznaju sa sve složenijim pitanjima koja se javljaju tijekom automobilističkih popravaka.

#### 4. Akumulator / dehidrator

Upija vlagu iz rashladnog sustava i filtrira otpadne čestice, štiteći tako kompresor od korozije i oštećenja.

#### 5. Kondenzator i Hladnjak

Pomaže očuvati odgovarajuću temperaturu motora i putničkog dijela vozila (kabine).

#### 6. Kompresor

Zaslужan je za protok rashladnih plinova i maziva kroz rashladni sustav.

#### 7. Ubrizgavač goriva

Dovodi stlačeno i raspršeno gorivo do svakog cilindra u preciznim omjerima koji su određeni uvjetima vožnje.

#### 8. Komponente upravljanja i ovjesa

Maksimalno povećavaju kontakt između guma i površine ceste kako bi osigurale stabilnost i dobru upravljivost.

#### 9. Kočione čeljusti

Pritišću disk pločice na kočioni disk kako bi se zaustavilo vozilo.

#### 10. Kočione pločice i diskovi

Kočione pločice pomoću kočione čeljusti stišću kočioni disk (koji je pričvršćen za kotač) kako bi mu se usporila rotacija i time zaustavilo vozilo.

#### 3. Senzor bregaste osovine

Očitava kada je prvi cilindar na vrhu nulte točke.

#### Senzor brzine okretaja radilice

Mjeri brzinu i okretaje motora. Tim signalom izjednačuje se aktiviranje ubrizgavanja goriva sa radom motora.

#### Senzor faze

Detektira fazu motora i šalje signal Elektronskoj kontrolnoj jedinici (ECU) kako bi se kontrolirao vremenski interval rada motora

#### 2. Ventil protoka ispušnih plinova

Daje završne izmjerene vrijednosti ispušnih plinova sustavu za dovod goriva, kako bi se smanjila emisija NOx (dušik-oksida).

#### 1. Modul Paljenja i namota

Kontrola stvaranja iskre i vremenski interval.

#### 16. Isparivač

Uklanja vrućinu iz zraka koji se dovodi u unutrašnjost vozila.

#### 15. Pumpa goriva koja se nalazi u spremniku goriva

Osigurava opskrbu goriva pod stalnim pritiskom do injektora goriva kao dio sistema za opskrbu gorivom.

#### 14. Senzor kisika

Prati udio kisika u ispušnim plinovima i šalje signal Elektronskoj jedinici upravljanja (ECU) kako bi se kontrolirala količina dovoda goriva u motor.

#### 13. Kočioni cilindri na kotačima

Pritišću kočione obloge na kočioni bubanj kako bi se zaustavilo vozilo.

#### 12. Kočioni bubanj i kočione obloge

Kočione obloge pomoću kočionih cilindara stišću bubanj kočnice (koji je pričvršćen za kotač) kako bi mu se usporila rotacija i time zaustavilo vozilo.

**Napomena:** Veća i snažnija vozila obično su opremljena kočionim diskovima i čeljustima na obje osovine (prednji i stražnji kotači). Manja i slabija vozila na prednjim kotačima imaju kočione diskove i čeljusti dok su na stražnjim kočioni bubanj i kočione obloge.

#### 11. Elektronska kontrolna jedinica motora (ECU)

Elektronska kontrolna jedinica nadgleda sve senzore i procese motora te temeljem prikupljenih podataka kontrolira sve funkcije motora – npr. precizan dovod goriva i zraka obzirom na sve uvjete.

# KVALITETA ORIGINALA\*

\* Delphi postprodajni proizvodi su ili originalni rezervni dijelovi ili dijelovi koji kvalitetom odgovaraju originalu.

THE PARTS CARS ARE BORN WITH