



DIJAGNOSTIKA KOČNICA

PLOČICE/DISKOVI-PRI NORMALNIM UVJETIMA TROŠENJA



UZROK: Ravnomjerno trošenje, kočnice ispravno funkcioniraju. Pločice-preporučuje se zamjena kod 3mm debljine tarnog materijala, Diskovi-provjertiti specifikaciju proizvođača

UČINAK: Pretjeran hod kočione papučice
Indikator istrošenosti pokazuje svjetlo

RJEŠENJE: Ugraditi nove kočione pločice i diskove

PLOČICE NISU PREDUGO MIJENJANE-OPASNO!



UZROK: Neredovito održavanje ili blokada dijelova, neravnomjerno ili pretjerano trošenje tarnog materijala

UČINAK: Tvrdi papučica, bučan rad

RJEŠENJE: Provjerite blokirane dijelove kočione čeljusti, uklonite ih i ugradite nove pločice

PLOČICE ISTROŠENE DO METALNOG DIJELA



UZROK: Klip ili klizna osovinica čeljusti blokirana, neredovito servisiranje

UČINAK: Slaba učinkovitost kočenja, jako bučan rad

RJEŠENJE: Opustiti kočionu čeljust ili ugraditi novu, ugraditi nove pločice i diskove

SLABE PERFORMANSE KOČENJA S NOVIM KOČNICAMA



UZROK: Nove pločice ugrađene na istrošenim diskovima

UČINAK: Neučinkovite kočnice i/ili asimetrično kočenje

RJEŠENJE: Ugraditi nove pločice i diskove

VRLO ISTROŠEN DISK



UZROK: Veoma istrošene pločice, prljavština ili krhotine između pločice i diska, blokirana čeljust

UČINAK: Loše performanse kočenja, bučan rad, mogućnost asimetričnog kočenja

RJEŠENJE: Ugraditi nove diskove i pločice

VRLO ISTROŠEN DISK



UZROK: Pločice i /ili diskovi predugo korišteni prije zamjene

UČINAK: Kvar na kočnicama

RJEŠENJE: Ugraditi nove pločice i diskove:

LOM KOČIONOG DISKA



UZROK: Bočno opterećenje diska uslijed djelomične blokade čeljusti

UČINAK: Snažno asimetrično kočenje i buka kočnica

RJEŠENJE: Odblokirati ili ugraditi novu čeljust ili osovinice. Ugraditi nove pločice i diskove

ZAHRĐALA GLAVČINA



UZROK: Korozija nastala na rubovima glavčine što je rezultiralo pretjerano trošenje (0,1mm max) na novom disku

UČINAK: Pretjerano trošenje novih diskova
Trešnja kočnica uslijed različite debljine diska

RJEŠENJE: Očistiti glavčinu. Ugraditi nove diskove i pločice ako je vozilo već voženo sa takvim kočnicama

ISTROŠEN DISK

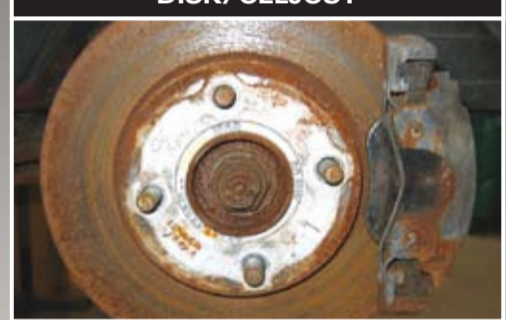


UZROK: Tolerancija trošenja nije izmjerena ili postignuta na ugrađenim novim diskovima

UČINAK: Trešnja kočnica (uglavnom nakon prijeđenih 3000 do 4800 km poslije ugradnje)

RJEŠENJE: Pobrinite se da je bok glavčine čist i neoštećen, ugraditi nove diskove i pločice, osigurati da je trošenje diska u preporučenim granicama tolerancije

OZBILJNO ZAHRĐAO DISK/ČELJUST



UZROK: Korozija uzrokovana vodom/soli poslije razdoblja mirovanja

UČINAK: Buka, neučinkovito kočenje, moguća blokada dijelova kočione čeljusti

RJEŠENJE: Ugraditi nove diskove i pločice, odblokirati komponente čeljusti i podmazati

SLOMLJENA/OŠTEĆENA MAZALICA ZA KOČ.TEKUĆINU

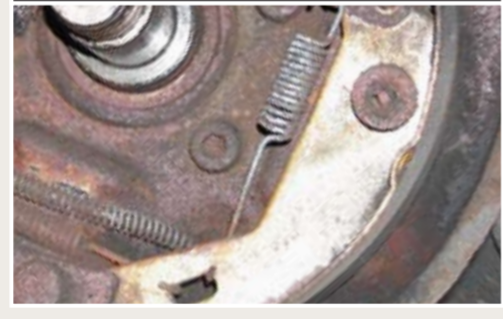


UZROK: Previše pritegnuta ili zahrđala mazalica

UČINAK: Nemogućnost podmazivanja čeljusti ili kvar kočnica

RJEŠENJE: Iščupati i zamijeniti mazalicu ili čeljust ako to nije moguće

KOČIONE PAKNE PREDUGO U UPOTREBI-OPASNO



UZROK: Neredovito održavanje

UČINAK: Pretjeran hod papučice. Bujan rad

RJEŠENJE: Ugraditi nove pakne, provjeriti bubnjeve da nisu oštećeni

ONEČIŠĆEN TARNI MATERIJAL



UZROK: Prednji dio - Curenje iz čeljusti ili prepolovljena manžeta
Stražnji dio - Curenje iz cilindra kotača i/ili brtve glavčine kotača

UČINAK: Asimetrično ili neučinkovito kočenje, blokada kočnica

RJEŠENJE: Ugraditi novu manžetu, cilindar kotača, brtvu glavčine kotača, pločice i/ili pakne

ODVAJANJE OBLOGE NA KOČIONOJ PAKNI



UZROK: Blokirana kočnica uslijed ulaza vode, blokirani dijelovi/sajla ili curenje iz kočionog cilindra.

UČINAK: Nemogućnost odvajanja kočnice kao rezultat odvajanja obloge

RJEŠENJE: Odblokirati ili zamijeniti sve blokirane dijelove, očistiti kočionu površinu bubnja i ugraditi nove pakne.

BLOKADA SAJLE RUČNE KOČNICE



UZROK: Ulaz vode u sajlu ručne kočnice uslijed trošenja vanjske obloge

UČINAK: Prekomjerno zagrijavanje kočnica i rapidno trošenje pakni

RJEŠENJE: Ugraditi novu sajlu ručne kočnice i pakne (ako su istrošene) Odblokirati sve zablokirane vezne elemente i podesiti ručnu kočnicu

ONEČIŠĆEN GLAVNI KOČIONI CILINDAR



UZROK: Poklopac (čep) glavnog kočionog cilindra nije očišćen prije skidanja

UČINAK: Onečišćenje kočione tekućine prljavštinom, vlagom, preuranjeno oštećenje brtvila

RJEŠENJE: Dobro očistiti poklopac (čep) i površinu spremnika kočione tekućine prije skidanja čepa, testirati/ promijeniti kočionu tekućinu prema preporučenim intervalima

POGREŠAN IZBOR KOČIONE TEKUĆINE



UZROK: Upotrijebljena kočiona tekućina na mineralnoj osnovi umjesto odgovarajuće

UČINAK: Moguća blokada kočnica ili naknadni kvar kočnica

RJEŠENJE: Isprati hidraulični sustav, ugraditi nove gumene dijelove. Napuniti (usuti) odgovarajuću kočionu tekućinu za vozilo

KOROZIJA KOČIONE CIJEVI



UZROK: Sol posuta po cesti nagrizla je zaštitni premaz

UČINAK: Cijevi i nastavci su korodirali uzrokujući mogući kvar kočnica

RJEŠENJE: Ugraditi nove cijevi i crijeva ukoliko je potrebno

NAPUKNUTO KOČIONO CRIJEVO



UZROK: Gumeno crijevo se potrošilo (propalo) ili onečistilo. Istrošenost (zamor materijala) uslijed nepravilne ugradnje

UČINAK: Mogući kvar na crijevu i naknadni kvar na kočnicama

RJEŠENJE: Ugraditi novo crijevo i pravilno ga centrirati

ZAVRNUTO FLEKSIBILNO CRIJEVO ZBOG KONTAKTA S DRUGIM PREDMETOM



UZROK: Crijevo nije pravilno ugrađeno i centrirano

UČINAK: Mogući prerani kvar (nefunkcioniranje) crijeva

RJEŠENJE: Ugraditi novo crijevo i pravilno ga centrirati

DELPHI PREPORUČA UPOTREBU NOVOG PRIBORA ZA KOČNICE PRILIKOM ZAMJENE DISK PLOČICA, DISKOVA ILI ČELJUSTI

NAZOVITE DELPHI LINIJU ZA TEHNIČKU POMOĆ NA TEL:+ 44 1926 472794